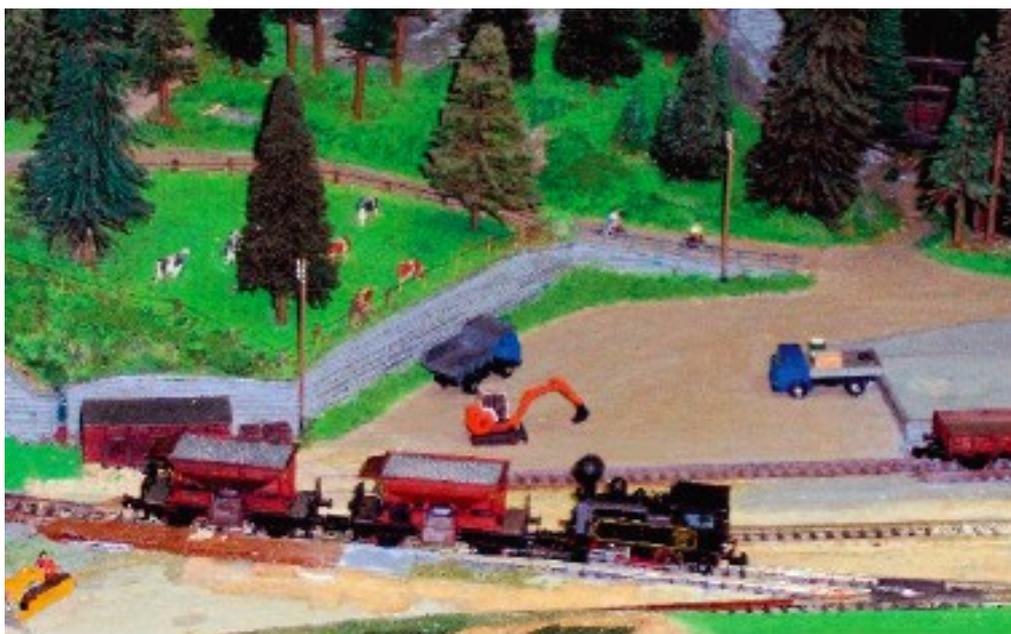


Travaux en gare de La Tine

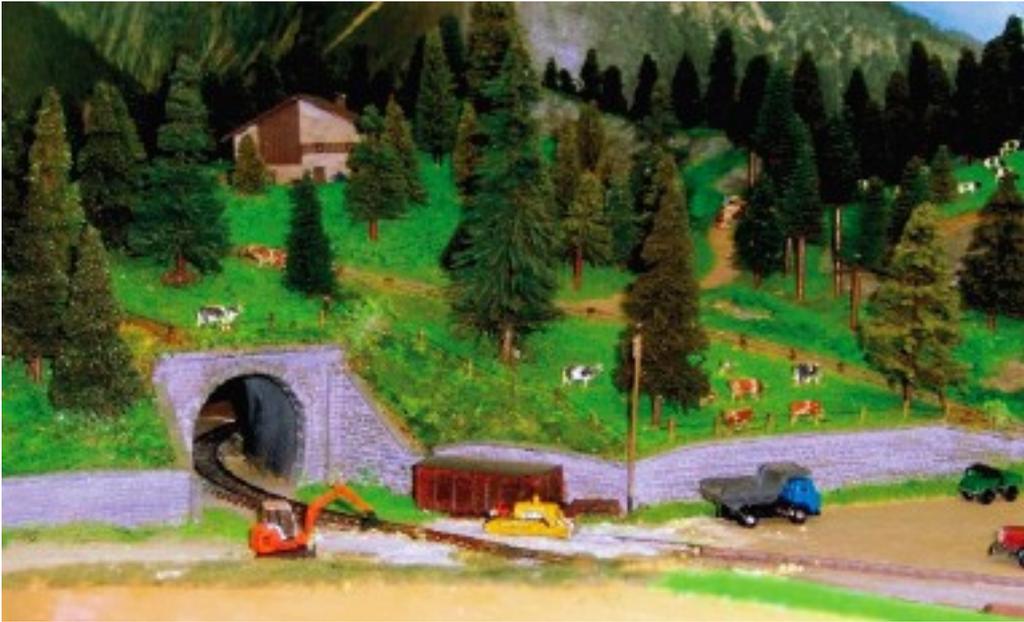
Suite à la fermeture de la ligne La Tine - Flendruz, la TJD de sortie côté Baume a été remplacée par un aiguillage.



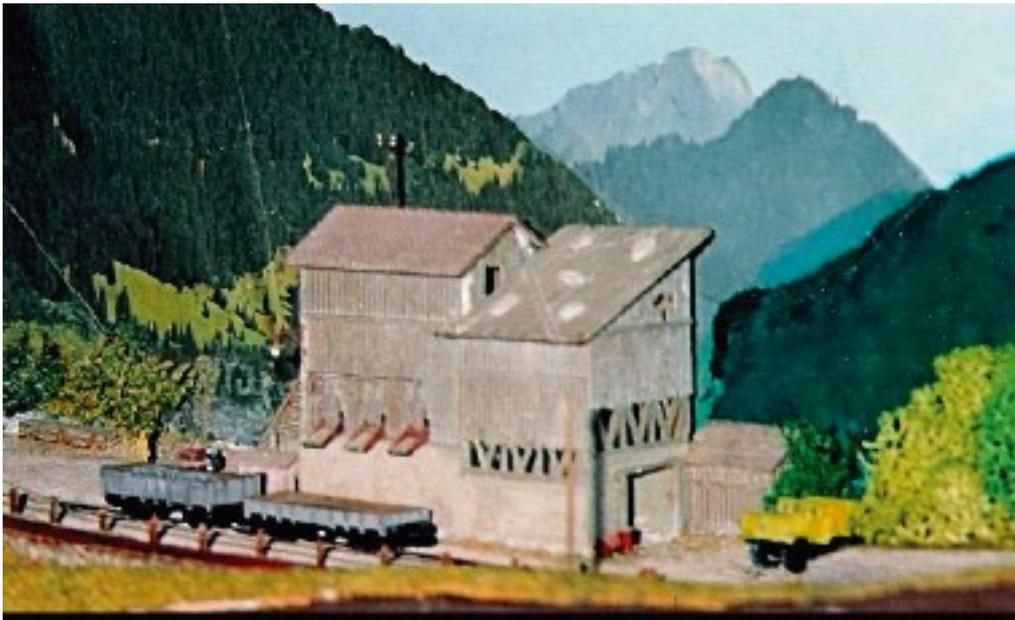
La place ainsi gagnée a permis l' allongement de la voie R et la construction d' un quai pour les bois.



Des travaux de voie ont lieu tout le long de la ligne.



Finition de la place de débord et du passage routier.



A l'exception du ballast fourni par une autre carrière, tous les matériaux proviennent de la Gravière du Trembley.

Ainsi, 5 ans après l'effondrement de la voute, décision a été prise de condamner le tunnel de Flendruz. L'étude géologique a montré que sa réouverture était beaucoup trop coûteuse, compte tenu du faible trafic de la ligne: 4 à 6 trains par jour. Nous reviendrons d'ailleurs sur l'histoire agitée des chemins de fer dans l'Entremont et le Haut-Pays,