

Les routes de L'oise 2023

Samedi 27 au Lundi 29 MAI 2023.

165 coureur inscrit,
23 équipes engagées.
220 bénévoles dans l'organisation.

Équipe composée sur place de Thibault V, Rémi V, Rémi GIPOULOU, Samuel NICOLAS, Jason Alexander, Dylan VALADE, Nicolas GIRAUD.

Dans l'assistance, étaient présent: CAMINADE Joel, BORDAS Jean-Michel, HUC Didier, BOUTY Maurice, Justin MORGAN.

Nous ne pouvons pas ne pas citer les personnes qui ont œuvré en amont pour que ce projet devienne possible, comme l'ensemble des autres bénévoles du Cyclo 4 haut Agenais ainsi que tous nos sponsors.

Avant de résumer un peu notre parcours, je me dois au nom de l'équipe, dire un grand merci à tout le monde pour nous avoir permis de participer à l'une des courses cyclistes à étapes les plus organisées de l'UFOLEP mais également sûrement la plus relevée.

Nous sommes partis Samuel, Rémi G et moi le mercredi soir afin de pouvoir arriver sur place dès le jeudi pour repérer en voiture les étapes de la course de ce WE, se positionner pour trouver des lieux de restauration, afin de perdre le moins de temps possible et se focaliser uniquement sur les courses et la logistique attitrée à ce défi qui nous attendait.

Nous avons posé nos bagages sur la commune de Beauvais pour l'ensemble du Séjour.

Quelle surprise quand nous avons vu le dénivelé proposé dans chacune des étapes ! Nous pensions que l'Oise était un département peu vallonné, finalement, si nous voulions des bosses et enchaîner beaucoup de difficultés nous allions être servi.

Étape 1 samedi AM: 100,7 KM (+ 7 km de fictif). 975m de D+ (Beauvais).

Étape 2 dimanche matin : chrono de 12,8 km; 116m de D+ (Feuquières)

Étape 3 dimanche AM: 91 km. 652m de D+ . (Formerie).

Étape 4 lundi Matin: 83,5 km 761 m de D+ (Grandvilliers)

Les autres membre de l'équipe sont arrivés le vendredi dans la journée, pour que nous puissions aller reconnaître en vélo le chrono le vendredi fin d'AM.

Lors de ces 4 étapes, nous sommes passés à l'attaque, sommes partis dans des échappés, avons roulé pour amener des trains sur des sprints de bonification, avons sauté dans tout ce qui bougeait pour défendre notre leader.

Il m'est donc difficile de pouvoir résumer l'ensemble des étapes les unes après les autres mais je peux dire que si nous étions arrivés en position d'inconnu et de petit Poucet au départ de la première étape, dans une région qui respire et vit pour le cyclisme, et bien nous étions l'équipe à battre le dernier jour car nous portions le maillot orange de leader, le maillot vert de meilleur sprinter, avons eu le dossard du coureur le plus combatif et une victoire lors de la 3eme étape, rien que ça....

Il nous reste quand même des regrets de voir que Thibault sort du Podium pour 2 secondes, et perd le général de 9 secondes.... sur des petits détails qui ont fait la différence.

Nous repartons cependant avec le maillot vert de meilleur sprinteur porté par Dylan VALADE. Nos accompagnateurs ont été plus que professionnels, très impliqués, à l'écoute et dévoués. Ils n'ont pas compté leurs heures (mécanique, règlements, nettoyage, transport, organisation). Merci du fond du coeur à eux. Ils méritent beaucoup d'attention.

C'est là que nous devons nous structurer à l'avenir afin de ne rien laisser au hasard et afin de connaître les coureurs que nous devons affronter de manière à pouvoir au mieux rivaliser et continuer à exister dans des compétitions de plus en plus relevées..

Je finirai par dire que même si dans notre pays le ballon ovale prend beaucoup de place, ces cyclistes que nous avons accompagné pendant ce périple, peuvent être salués pour leur courage, la bravoure et l'amour du maillot qu'ils ont porté et défendu avec dévouement dans cette course qui reste encore une fois extrêmement difficile et sûrement la plus relevée de France en Ufolep.

Justin.